

VEHICULOS CTHULHU

Por Xavi Carrasco

Los asiduos jugadores de Cthulhu hemos podido comprobar extrañados la poca oferta de vehículos que existe en las reglas del juego básicas y a menudo hemos suspirado aburridos al comprobar que nuestro enésimo personaje (también la alta mortandad de investigadores en Cthulhu es nuestra cruz) sólo podía comprar el archiconocido Ford T. La razón de este artículo es sencillamente la de alegrar un poco la monótona vida del investigador y que éste pueda disfrutar al volante de algún coche importado o efectuar emocionantes persecuciones en moto...

Motocicletas

Moto Clyno-Vickers (GB)

Construida a partir de 1910.
Velocidad max: 40 Km/h.
Velocidad med: 20 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 1
Autonomía: 6L de Gasoil, 75 Km.



Moto Frera HP (I)

Construida a partir de 1917.
Velocidad max: 65 Km/h.
Velocidad med: 30 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 1
Autonomía: 6L de Gasoil, 85 Km.



Moto D.K.W (G)

Construida a partir de 1922.
Velocidad max: 100 Km/h.
Velocidad med: 80 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 1
Autonomía: 6L de Oil, 75 Km.



Precios: Una motocicleta de hasta 4 años de antigüedad le costará al investigador la mitad del precio de un coche nuevo. Una motocicleta de 4 años de antigüedad costará la mitad de un coche usado. Independientemente de si la motocicleta que se desea comprar es nueva o usada, si ésta es de construcción extranjera (importada) su precio se incrementará en un 10%. Ej: si compramos un D.K.W! en Estados Unidos en 1922, nos costará 500\$, más 50\$ adicionales por ser de importación, o sea un 10% de su coste en 1922. Nota: Si deseamos que nuestra motocicleta aumente su capacidad de pasaje podemos insertarle un sidecar, con ello podremos llevar un pasajero adicional. Pueden encontrarse sidecares para todos los modelos de motocicletas que aquí se suministran, al coste adicional del 20% del precio de la motocicleta.

Torpedo Isdotta Fraschini (I)

Construida a partir de 1906.
Velocidad max: 45 Km/h.
Velocidad med: 22 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 4
Autonomía: 40L de Oil, 198 Km.
Precio: Lujo (1906-10), nuevo (1911-14), usado (1915-21)

Renault (F)

Construida a partir de 1911.
Velocidad max: 40 Km/h.
Velocidad med: 20 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 4
Autonomía: 35L de Oil, 225 Km.
Precio: Lujo (1911-15), nuevo (1916-19), usado (1920-27)

Citroen I (F)

Construida a partir de 1916.
Velocidad max: 50 Km/h.
Velocidad med: 25 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 3
Autonomía: 30L de Oil, 240 Km.
Precio: Nuevo (1916-20), usado (1921-30)

Ford T (USA)

Construida a partir de 1916.
Velocidad max: 65 Km/h.
Velocidad med: 30 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 4
Autonomía: 30L de Oil, 312 Km.
Precio: Nuevo (1916-20), usado (1921-30)



FORD T

Hispano Suiza (E)

Construida a partir de 1920.
Velocidad max: 80 Km/h.
Velocidad med: 40 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 5
Autonomía: 30L de Oil, 300 Km.
Precio: Lujo (1920-24), nuevo (1925-28), usado (1929-30)

Automóviles

Benz "Ideal" (G)

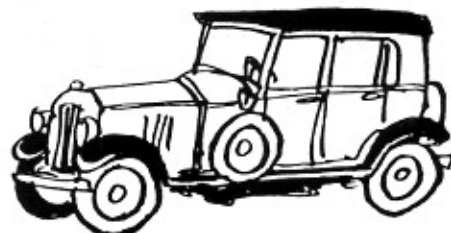
Construida a partir de 1900.
Velocidad max: 35 Km/h.
Velocidad med: 18 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 2
Autonomía: 25L de Oil, 90 Km.
Precio: Lujo (1900-04), nuevo (1905-07), usado (1908-15)



BENZ
IDEAL

Limousine Marchand (USA)

Construida a partir de 1904.
Velocidad max: 45 Km/h.
Velocidad med: 22 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 4
Autonomía: 30L de Oil, 160 Km.
Precio: Lujo (1904-08), nuevo (1909-12), usado (1913-19)



HISPANO SUIZA

Rolls-Royce (GB)

Construida a partir de 1925.
Velocidad max: 90 Km/h.
Velocidad med: 40 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 5
Autonomía: 40L de Oil, 320 Km.
Precio: Lujo (1925-29), nuevo (1930)

Buick (USA)

Construida a partir de 1927.
Velocidad max: 80 Km/h.
Velocidad med: 40 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 5
Autonomía: 40L de Oil, 375 Km.
Precio: Nuevo (1927-30)

Camiones

Fiat Libia (I)

Construida a partir de 1911.
Velocidad max: 40 Km/h.
Velocidad med: 20 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 17
Carga: 1500 Kgs (sólo con 2 pasajeros)
Autonomía: 80L de Oil, 150 Km.
Precio: Camión pequeño (1911-15), usado (1916)

Thornycroft (GB)

Construida a partir de 1913.
Velocidad max: 40 Km/h.
Velocidad med: 20 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 22
Carga: 3000 Kgs (sólo con 2 pasajeros)
Autonomía: 50L de Oil, 150 Km.
Precio: Camión grande (1913-17), usado (1918-1928)

Fiat (I)

Construida a partir de 1916.
Velocidad max: 40 Km/h.
Velocidad med: 20 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 11
Carga: 1200 Kgs (sólo con 3 pasajeros)
Autonomía: 90L de Oil, 270 Km.
Precio: Camión pequeño (1916-20), usado (1921-30)
Nota: Fue utilizado como ambulancia

Daimler (G)

Construida a partir de 1916.
Velocidad max: 50 Km/h.
Velocidad med: 25 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 22
Carga: 4000 Kgs (sólo con 3 pasajeros)
Autonomía: 70L de Oil, 210 Km.
Precio: Camión grande (1916-20), usado (1921-30)

Ford (USA)

Construida a partir de 1917.
Velocidad max: 70 Km/h.
Velocidad med: 30 Km/h.
pasajeros (Incl. Conductor): 8
Carga: 600 Kgs (sólo con 2 pasajeros)
Autonomía: 80L de Oil, 240 Km.
Precio: Camión pequeño (1917-21), usado (1922-30)



FIAT



THORNYCROFT



FIAT LIBIA



DAIMLER



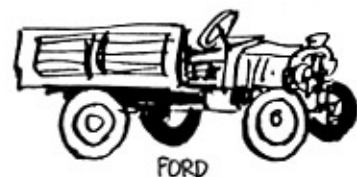
BUICK



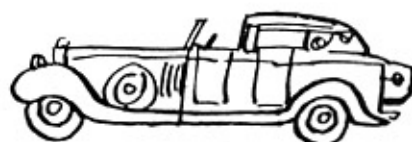
CITROËN



RENAULT



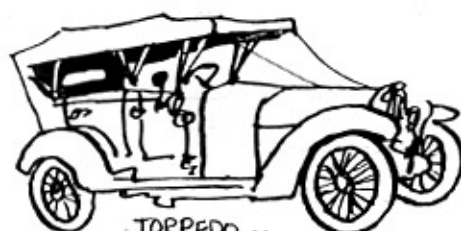
FORD



ROLLS-ROYCE



LINOSINE...



TORPEDO...