

EXTENSION STAR WARS

Por J. Molina

PLANOS DE CUBIERTAS CORBETA CLASE SENTRY

Las corbetas clase Sentry IV son muy frecuentes como navíos de apoyo en la Armada Imperial; se han construido 430 antes de dar por finalizada la producción. La distribución de versiones es: 3 Prototipos de preproducción; 15 Sentry Modelo I (pedido inicial de la Armada); 155 Sentry Modelo II; 26 Sentry Modelo III (una versión de apoyo orbital próximo anulada por su pobre resultado) y 231 Sentry Modelo IV, el más frecuente. La *Blayne* es una Sentry Modelo IV, perteneciente a una de las últimas partidas entregadas a la Armada. La distribución de las cubiertas es estándar en todas las unidades Modelo IV, pero es diferente en las Sentry de otros modelos. El árbitro es libre de asignar las posiciones concretas de tripulantes en cada área, pero la distribución general de áreas y cubiertas deberá respetarse. Los planos de cubiertas de las dos páginas pueden utilizarse directamente ampliándolos; al no utilizar Star Wars ninguna retícula cuadriculada o hexagonada para la resolución de los combates entre personajes, los planos no incluyen ninguna. Es

MAPA ESTELAR

El mapa estelar es una interpretación libre de las posiciones de los diversos sistemas planetarios mencionados en *Star Wars Rpg* y sus diversas aventuras. El mapa, y los planos de cubiertas, están previstos para su uso con *Star Wars* y la aventura *Molín en el Blayne* del número anterior.

posible detallar cada una de las áreas una vez ampliados los planos, situando cónsolas, paneles y otros detalles como se crea conveniente. Las áreas sombreadas en los planos de cubiertas indican concentraciones importantes de maquinaria y sistemas de la astronave. Normalmente no hay acceso a estas partes a menos que la corbета se encuentre en el astillero.

CLAVE DE CUBIERTAS

- A. Disposición de las torretas turboláser (a1,a2,a3) y lanzamisiles de concusión (a4,a5,a6) en la parte superior del casco; puntos de anclaje de la deriva superior (a7) y soportes de la deriva (a8,a9).
- B. Disposición de los generadores auxiliares (b1,b2) y de la deriva inferior (b3).

DISPOSICION INTERIOR CUBIERTAS

1. Cubierta de mantenimiento mecanismo deriva superior.
2. Cubierta de mantenimiento mecanismo deriva superior.
3. Cubierta de mantenimiento mecanismo deriva superior.
4. Cubierta de control mecanismo deriva superior.

5. Cubierta de control mecanismo deriva superior (la deriva superior puede adoptar una incidencia de $\pm 15^\circ$ en vuelo interatmosférico para permitir reentradas en ángulos no balísticos; esta característica se introdujo en las corbetas modelo III y se ha mantenido en las modelo IV por ser válida).

6. Cubierta de control de fatiga de deriva. Contiene sensores que permiten conocer el grado de robustez estructural de la deriva tras maniobras interatmosféricas. El puente de mando principal contiene repetidores de estos sensores, por lo que estas cubiertas son visitadas poco frecuentemente en condiciones normales.

7. Mecanismo de incidencia de deriva: servos.

8. Mecanismo de incidencia de deriva: servos y actuadores de soporte.

9. Mecanismo de incidencia de deriva: planta de potencia.

10. Mecanismo de incidencia de deriva: generadores auxiliares para la planta de potencia de deriva.

11. Cubierta de tanques de combustible (11a) proyector del haz tractor y generador (11b) ingeniería subluar (11c) talleres (11d) alojamiento ingenieros (11e).

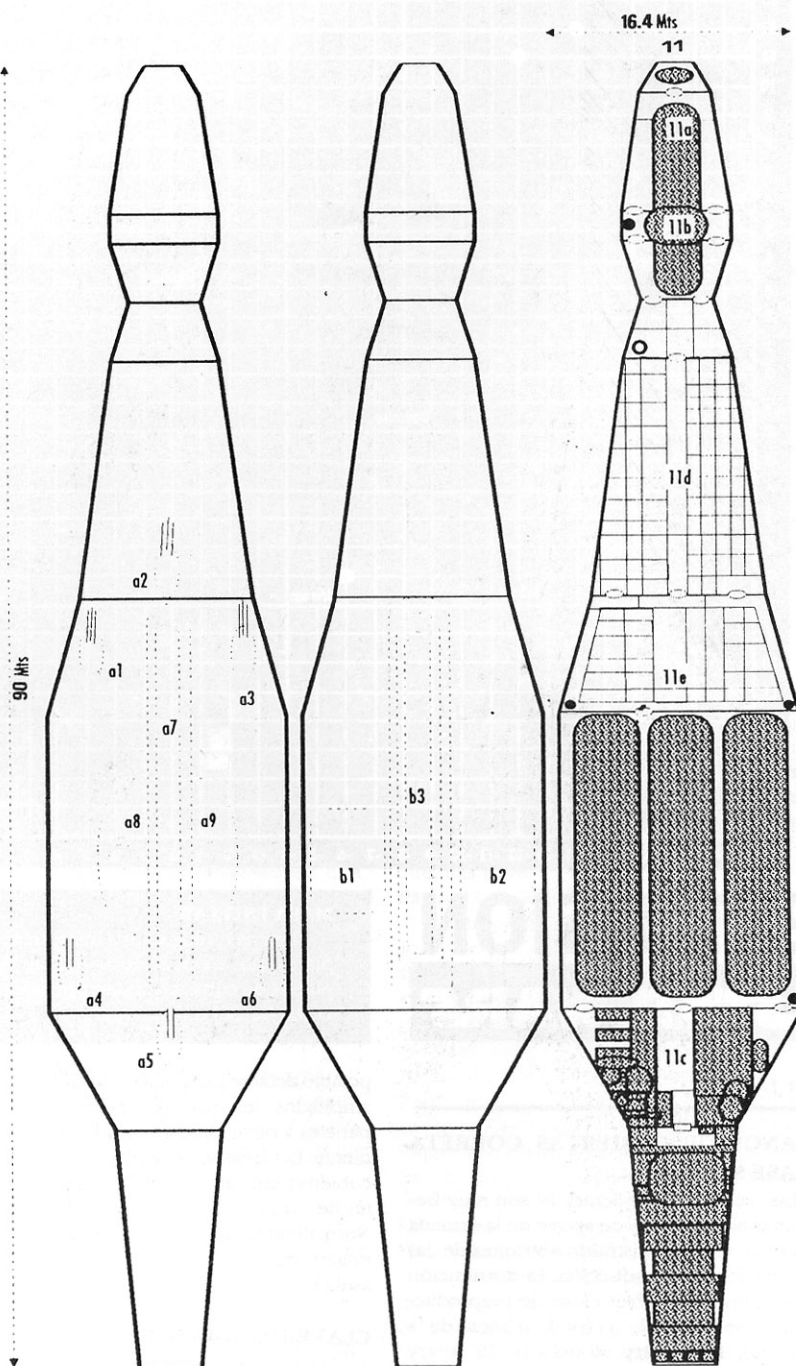
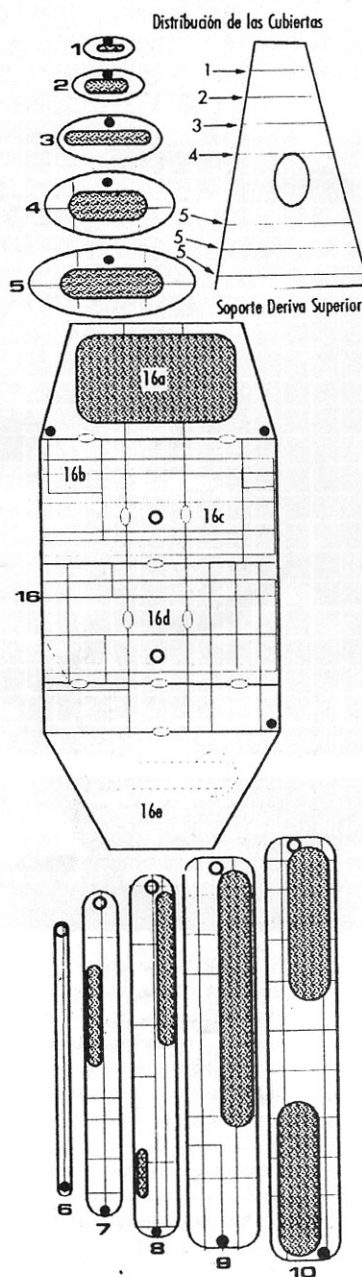
SENTRY CLASS CORVETTE MODEL IV

DRAWN BY *Novis* SHEET 1 OF 2

NAVAL ARCHITECT *Justerini & Brooks*

PLAN INAB-134/A IMPERIALYARIS

- Escotilla Manual Entre Cubiertas
- Elevador Automatico Entre Cubiertas



12. Cubierta principal. Contiene el puente de mando (12a), centro de información de combate (12b), salas de control de armamento principal (12c) área común de oficiales (12d) alojamiento de oficiales (12e), talleres (12e) sección de ingeniería subluz principal (12f), que se extiende desde la cubierta de tanques de combustible.

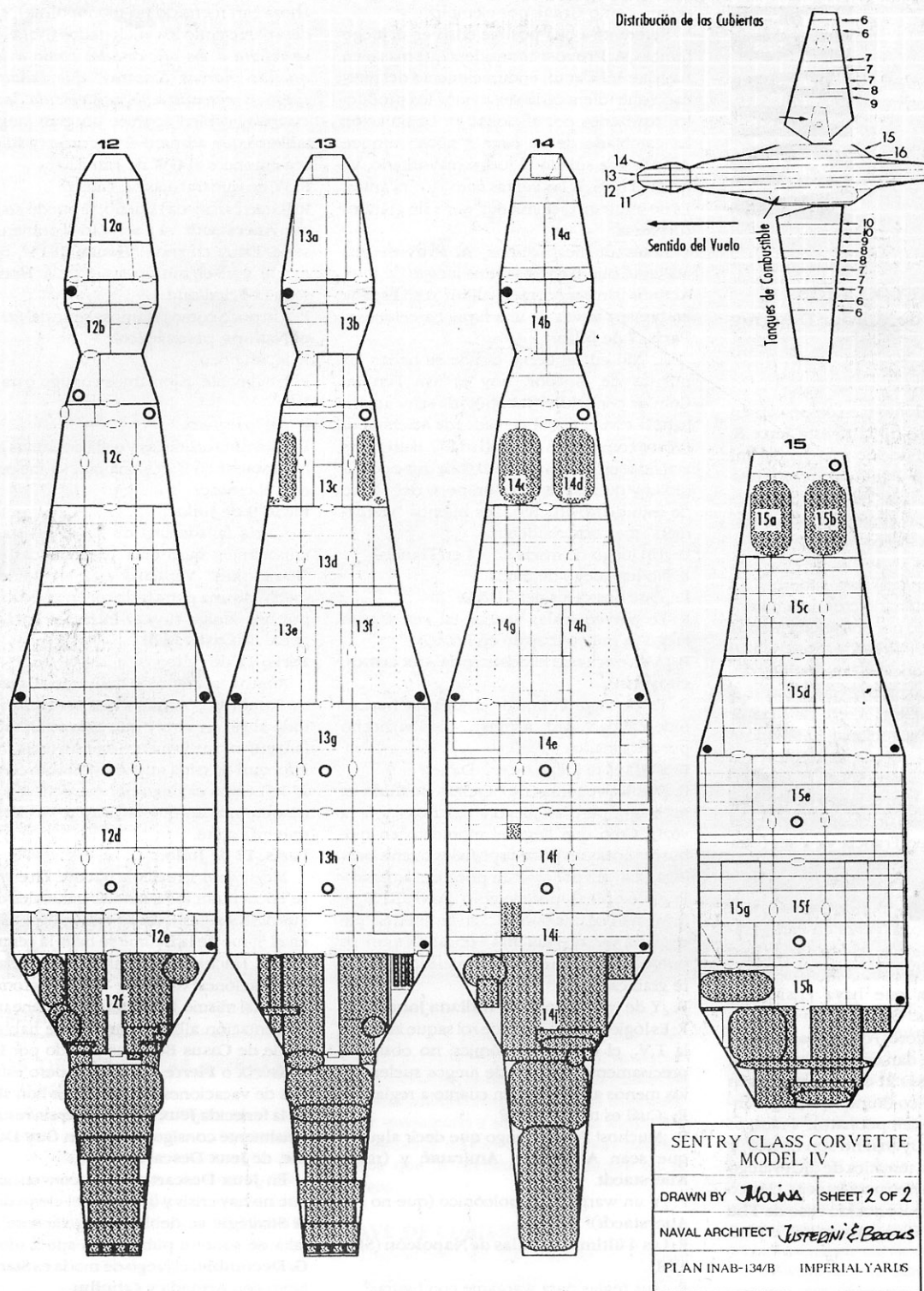
13. Cubierta de ingeniería principal. Contiene la sala de control del haz tractor (13a), centro de análisis de datos de sensores (13b) siste-

mas hidráulicos principales de las torretas (13c) alojamiento de los suboficiales de ingeniería (13d) bahías de lanzamiento de botes salvavidas (13e, 13f), alojamiento de las Tropas de Asalto (13g) alojamiento del personal de ingeniería (13h), sección de reactores de ingeniería: reactores subluz y generadores de hipersalto.

14. Cubierta de tripulación principal. Centro de control de sistemas de combate (14a), centro de análisis de control de daños (14b)


tolvas de munición blindadas (14c, 14d), alojamientos de la tripulación (14e, 14f), bahías de lanzamiento de botes salvavidas (14g, 14h), secciones de ingeniería hiperluz (14i, 14j).


15. Cubierta Superior Principal. Tolvas de munición blindadas (15a, 15b), alojamientos de la tripulación (15c), talleres, almacenes y bodegas de carga (15d, 15e, 15f respectivamente), alojamientos de la tripulación y áreas de recreo (15g). Departamento de ingeniería



superior (15h).

16. Cubierta Superior. Sistema de Soporte Vital principal (16a), área de control de soporte vital y talleres (16b), alojamientos de la tripulación (16c), área de suministros de ingeniería y electrónica (16d), bahía de lanzamiento de botes salvavidas superior (16e).

El signo  en los mamparos principales (de trazo más grueso) indica la presencia de una esclusa neumática. Las esclusas neumáticas responden a la descompresión del casco ais-

lando las zonas afectadas; en situaciones de combate las esclusas son cerradas y aseguradas desde el puente cuanto antes. El resto de mamparos contienen puertas automáticas que no son estancas. La esclusa neumática en la cubierta 12 que lleva al exterior es el medio de acceso normal a la astronave cuando esta se encuentra en el espacio. El signo  en los mamparos indica la presencia de una escotilla de mantenimiento. Tales escotillas tan sólo se utilizan para acceder a áreas desde las cuales

efectuar mantenimiento, o para acceder al exterior del casco. Las bahías de lanzamiento de botes salvavidas contienen esclusas neumáticas de grandes dimensiones que se activan por medio de explosivos que expulsan la esclusa al espacio, permitiendo el abandono del bote. Pueden operarse desde el puente o manualmente desde la bahía (en situaciones muy desesperadas). La computadora principal se encuentra en la cubierta 12, en el área 12a.